Colos Cosefckill Социалистических Республик



Госудерствонный вожитет Cossta Mannetpan SESP fereinglece maren er a attautmi

есто<u>нт</u>на-техническая ПИСАНИЕ **ИЗОБРЕТЕНИЯ**

к авторскому свидетельству

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 26,07,74 (21) 2047109/22-03

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

(43) Опубликовано 25.127 7,5 юллетень № 47

(45) Дата опубликования описания 26.12.77

(51) М. Кл.² E 21 B 3/12

Соссоюзная

LUBA MEA

(11) 585266

(53) YAK 622.243.92. .05 (088.8)

(72) Авторы нзобретения

г.С.Баршай и С.М.Ходжаев

(71) Заявитель

Всесоюзный ордена Трудового Красного Знамени научноисследовательский институт буровой техники

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ЗАБОЙНОГО ДВИГАТЕЛЯ В БУРИЛЬНОЯ КОЛОННЕ

10

Изобретение относится к буровой технике, а именно к устройствам для крепления забойного двигателя в бурильной колоние.

Известно устройство для крепления турбобура со вставным готором в бурильноя колонне насадкоя его корпуса в конусное седло башмака колонны [1].

Однако это устройство не обеспечивает надежного крепления двигателя в колоние труб.

Известно также устройство для крепления двигателя в колонне, включающее . корпус, в котором расположены ступенчатый шток с подвижным и неподвижным уплотняющими элементами на нем [2].

Это устрояство, также не обеспечивает надежного крепления двигателя в оурильной колоние.

Цель изобретения - повысить надежность крепления за счет исключения: возможности проворота корпуса двигателя относительно бурильной колонны.

Это достигается тем, что устрояство снабжено цанговой втулкой с лепестками, расположенными в пазах штока с возможностью осевого перемещения и взаимолеяствующими боковыми поверхностями сс шпонками, установленными в корпусе.

на фиг. 1 изображено предлагаемое устрояство, разрез; на фиг. 2 - то

же, поперечное сечение. Устройство для крепления забойного двигателя в бурильной колоние состоит из корпуса 1, в котором расположены ступенчатый штох 2 с неподвижными и подвижными уплотнительными элементами 3, 4 на нем и цанговая втулка 5, соединенная с подвижным уплотнительным элементом 4. Лепестки втулки 5 расположены в пазах 6 штока 2 с возможностью осевого перемещения. В корпусе 1 установлены шпонки 7, которые взаимодействуют с боковыми поверхностями лепестков цанговой втулки 5.

Устройство работает следующим обpasom.

При спуске инструмента с данным устройством в скважину подвижным уплотнительный элемент 4 занимает краянее нижнее положение и лепестки панговой втупки 5 соприкасаются со штоком 2 по меньшему диаметру, не выходя за габариты транспортного инструмента.

После посадки инструмента на бург башмака бурильной колонны (на чертеже не показан) и прокачивании через него жидкости подвижный уплотнительный

элемент 4 вместе с цанговой втулкой перемещается вверх под действием гидравлического усилия, действующего на нижний торец элемента 4. При этом лепестки цанговой втулки 5 переходят р меньшего диаметра на больший диаметр штока 2 и взаимодействуют боковыми поверхностями со шпонками 7, обеспечивая передачу реактивного момента от корпуса двигателя колонне бурильных труб.

Фсрмула изобретения

Устройство для крепления забойного двигателя в бурильной колонне, вклю-чающее корпус, в котором расположены

ступенчатый шток с подвижным и неподвижным уплотняющими элементами нанем, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что, с целью повышения надежности. 5 крепления корпуса двигателя в бурильной колонне, оно снабжено цанговой, втулкой с лепестками, расположенными в пазах штока с возможностью осевого перемещения и взаимодействующими боперемещения и взаимодействующими боковыми поверхностями со шпонками, установленными в корпусе.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

1. Авторское свидетельство СССР В 111643, кл. В 21 в 3/12, 1957. 2. Авторское свидетельство СССР В 415346, кл. Е 21 В 3/12, 1972.

